40 anni di Golf GTI.
265 CV
PER FESTEGGIARE.

DATI TECNICI

	Cambio manuale	Cambio automatico DSG
Motore	Benzina TSI quattro cilindri	Benzina TSI quattro cilindri
Consumo NEDC*	7,0 l/100 Km	6,9 l/100 Km
Consumo CO_2	162 g/Km	158 g/Km
Cambio	Manuale a 6 rapporti	Automatico a 6 rapporti
Potenza massima	195 kW/265 CV	195 kW/265 CV

Le indicazioni relative alle prestazioni e al consumo si riferiscono all'utilizzo di carburante Super senza zolfo RON 95 conforme a UNI EN 228. L'utilizzo di carburante senza piombo con RON 95, con una percentuale massima di etanolo pari al 10% (E10) è, sostanzialmente, ammissibile. I valori indicativi relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO_2 vengono rilevati secondo i metodi di misurazione previsti dalle direttive (Euro 5 VE [CE] 715/2007, Euro 6 VE [CE] 715/2007 nelle versioni attualmente in vigore). Nota conforme alla direttiva 1999/94/CE nella versione attualmente in vigore: le indicazioni fornite non si riferiscono a un singolo veicolo, ma servono esclusivamente ai fini comparativi tra le varie tipologie di veicoli. Il consumo di carburante e le emissioni di CO_2 (gas responsabile del riscaldamento della terra) dipendono anche da fattori di natura non tecnica quali a titolo esemplificativo, lo stile di guida, condizioni ambientali e del fondo stradale, condizioni della vettura, equipaggiamenti. Presso tutte le Aziende appartenenti alla Rete di Vendita Volkswagen nell'Unione Europea, è disponibile una guida sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO_2, contenente i dati relativi a tutti i modelli di vetture nuove, che può essere richiesta gratuitamente.

Tutti i dati riportati all'interno di questo catalogo sono in fase di omologazione.

Stampato
n° 20102251V
con riserva di modifiche
Edizione marzo 2016
www.volkswagen.it

AVVISO IMPORTANTE
Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati. Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o Venditore. Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre all'Azienda della Rete presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Alcune illustrazioni e descrizioni si riferiscono talvolta ad allestimenti particolari, disponibili solo pagando un sovrapprezzo. Alcuni equipaggiamenti potrebbero essere introdotti in un secondo momento.

FSC www.fsc.org
MISTO
Carta da fonti gestite in maniera responsabile
FSC® C015481

Volkswagen

Nuova Golf GTI Clubsport

Uno scatto di 6,3 SECONDI.

- Il più **potente motore GTI** di tutti i tempi.
- Da 0 a 100 km/h in soli 6,3 secondi.
- 265 CV in modalità normale.
- **Modalità Boost** per incrementare la potenza temporaneamente a 290 CV.
- Cambio DSG con "**Launch Control**".
- Funzione ESC con modalità "**Sport**".
- Differenziale a bloccaggio elettronico "**XDS+**".

Cerchi forgiati "**Belvedere**"

Cerchi in lega "**Pretoria**"

Cerchi in lega "**Brescia**"

ESTERNI

- Spoiler, splitter e diffusore studiati per garantire un'aerodinamica avanzata.
- Fari bixeno e gruppi ottici posteriori bruniti con tecnologia a LED.
- Presa d'aria frontale con design a nido d'ape.
- Cerchi forgiati "**Belvedere**" da 18", cerchi in lega "**Brescia**" e "**Pretoria**" da 19".
- Logo GTI sulla parte frontale, posteriore e sulle pinze dei freni.
- Modanature laterali nere con logo Clubsport, in omaggio alla Golf GTI del '76.

INTERNI

- Sedili sportivi dal design ergonomico con rivestimento Clubsport e cuciture decorative rosse.
- Inserti dei sedili, volante e leva del cambio rivestiti in Alcantara.

FUNZIONALI

- Sistema di radio-navigazione "**Discover Media**", con touchscreen a colori da 6,5" e AUX-IN.
- Sistema di radio-navigazione "**Discover Pro**", con touchscreen a colori da 8" e comando vocale.

Di serie · A richiesta