Forum-auto, rubrique Volkswagen/Golf, par atlantis92 – octobre 2009

INSTALLATION KIT BLUETOOTH DANS UNE GOLF VI

J'ai installé dans ma golf VI flambant neuve le kit bluetooth compatible avec l'iPhone, l'odb blanc, le volant multifonctions et les autoradios VW RCD310, RCD 510 (celui que j'ai avec l'option media-in) et le RNS510. Je n'avais aucun pré-équipement téléphone dans la voiture.

Voici donc le kit à installer (console bluetooth + faisceaux + micro) et l'autoradio :

Merci à Vini59 de forumpassat et donniebrasco de golf5forum qui ont traité ce sujet respectivement pour la Passat et pour la Golf 5. Je me suis très largement inspiré de leurs tutoriels très bien documentés. Merci également à mougwai pour la mise à disposition du kit et à Ced_voyage pour l'hébergement de ces pages sur son site.

Voici donc le tutoriel spécifique à la Golf 6 que je peux d'ores et déjà proposer à ceux qui souhaiteraient se lancer dans l'aventure.

Il faut compter deux bonnes heures, s'équiper d'un tournevis plat (ou le manche d'une cuillère pour ne pas rayer les plastiques), de clés torx (du 16 et du 20), un morceau de câble électrique (~60 cm), de quoi protéger vos sièges (feuilles papier ou plastiques) car vous y poserez les outils, l'autoradio et des mains propres pour ne pas salir les tissus. Quand on enlève une garniture, vis ou

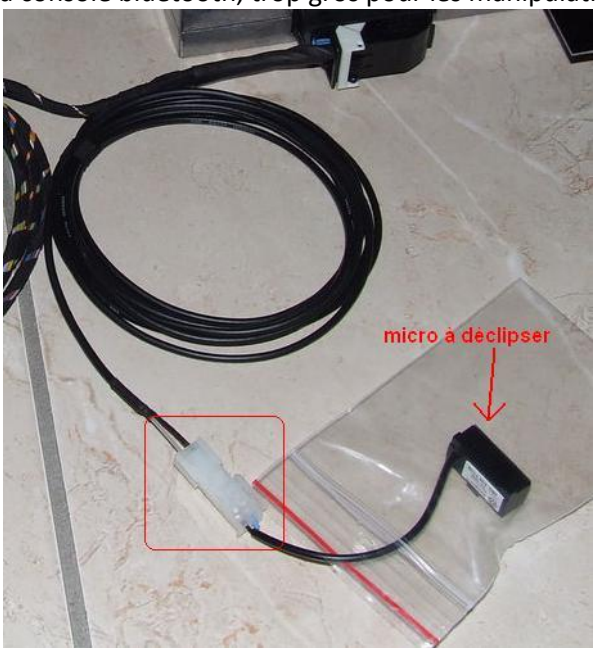
autres, il faut bien les mettre de côté (par ex. sur la banquette arrière) pour ne pas les perdre ou les abîmer.

Il s'agit d'installer la console bluetooth sous le siège passager (sous le tiroir de rangement situé sous le siège, ça passe) et de câbler le bus CAN via l'autoradio (faisceau « autoradio-console BT ») et le micro à placer dans le plafonnier (faisceau « console BT-micro »).

Voici les étapes à suivre :

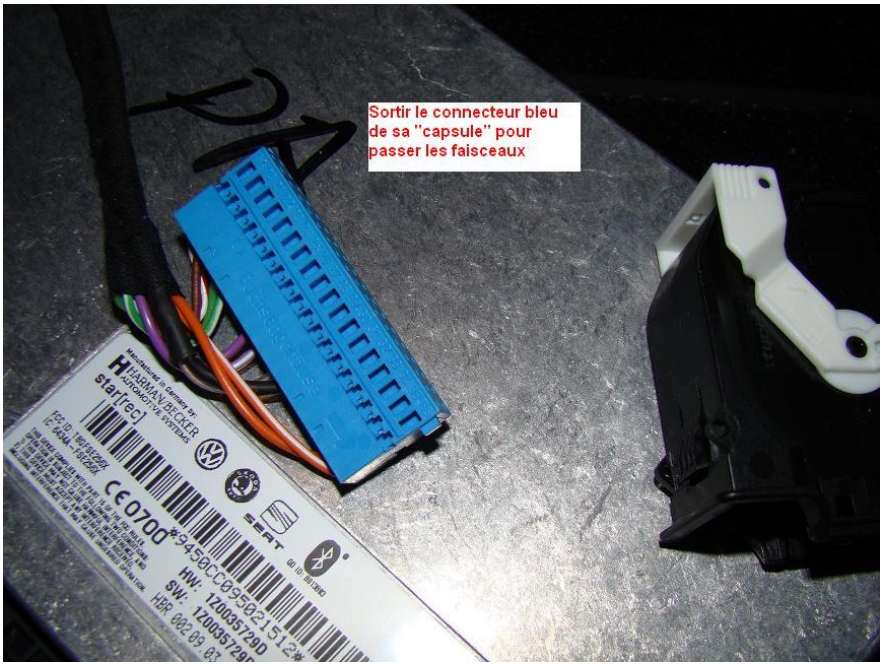
1. couper le contact

2. retirer le micro du faisceau « console BT-micro » (câble noir fin) et la capsule du connecteur de la console bluetooth, trop gros pour les manipulations qui suivent



Forum-auto, rubrique Volkswagen/Golf, par atlantis92 – octobre 2009

INSTALLATION KIT BLUETOOTH DANS UNE GOLF VI



3. démonter le poste en retirant l'enjoliveur autour (7 clips à enlever, attention à ne pas les casser) puis en dévissant les 4 torx, débrancher le gros connecteur situé en bas là ou apprait le fusible rouge (j'ai laissé branchée l'antenne dont le câble assez long permettait de poser l'autoradio sur le siège conducteur)

L'emplacement des clips

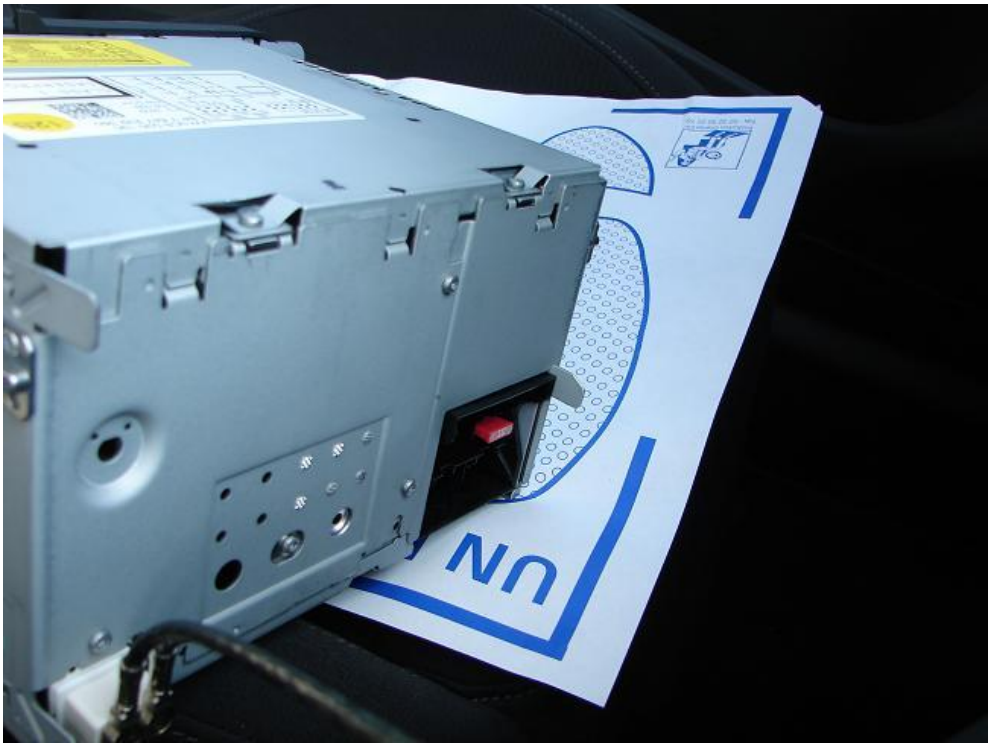
Forum-auto, rubrique Volkswagen/Golf, par atlantis92 – octobre 2009

INSTALLATION KIT BLUETOOTH DANS UNE GOLF VI

L'enjoliveur … (et 2 clips dessertis)

L'autoradio posé sur le siège conducteur et débranché.

INSTALLATION KIT BLUETOOTH DANS UNE GOLF VI



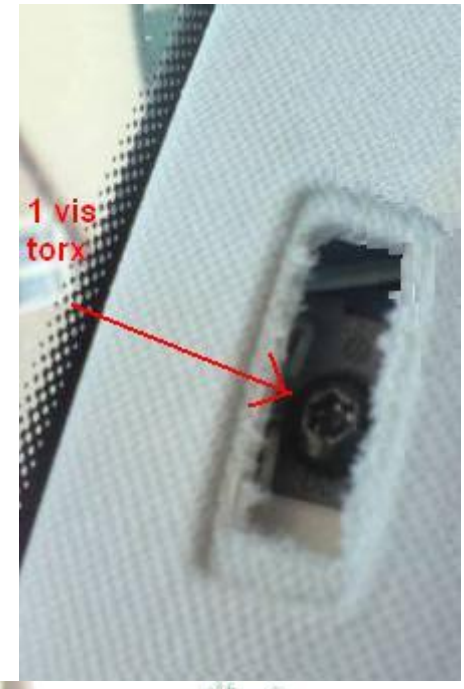
4. ouvrir le côté de la planche de bord côté passager en passant un tournevis dans l'encoche

INSTALLATION KIT BLUETOOTH DANS UNE GOLF VI

5. démonter la garniture du montant de pare-brise côté passager en retirant l'insigne "Airbag" (attention à ne pas casser le clips au dos) puis en dévissant la vis torx, la tirer légèrement vers soi et l'écarter du montant sans la sortir complètement pour la laissée emboitée à sa base (car parfois difficile à remettre quand elle est complètement démontée). Ecarter également en tirant dessus la garniture plastique située au-dessous le long du joint de porte.

Forum-auto, rubrique Volkswagen/Golf, par atlantis92 – octobre 2009

INSTALLATION KIT BLUETOOTH DANS UNE GOLF VI

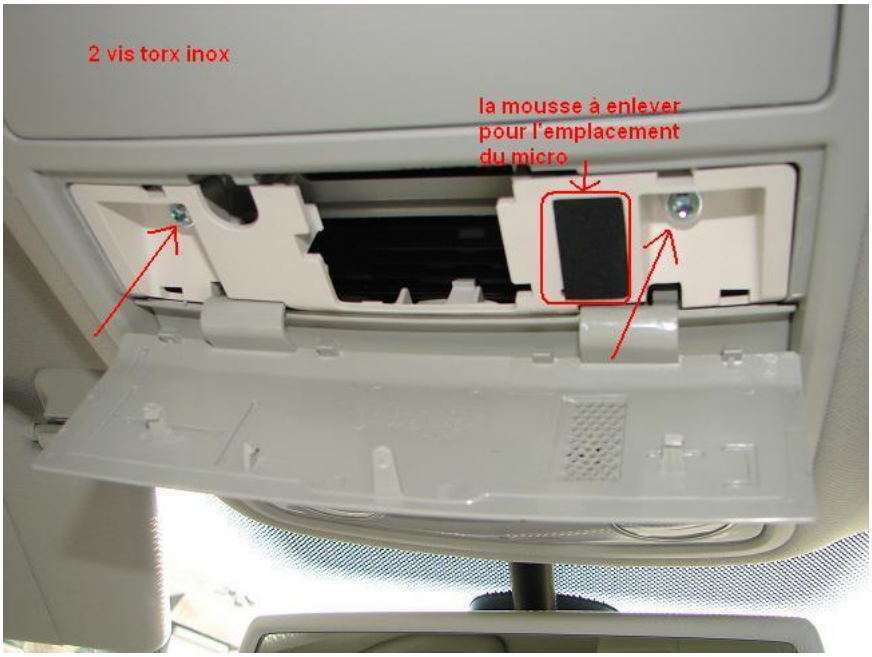


INSTALLATION KIT BLUETOOTH DANS UNE GOLF VI

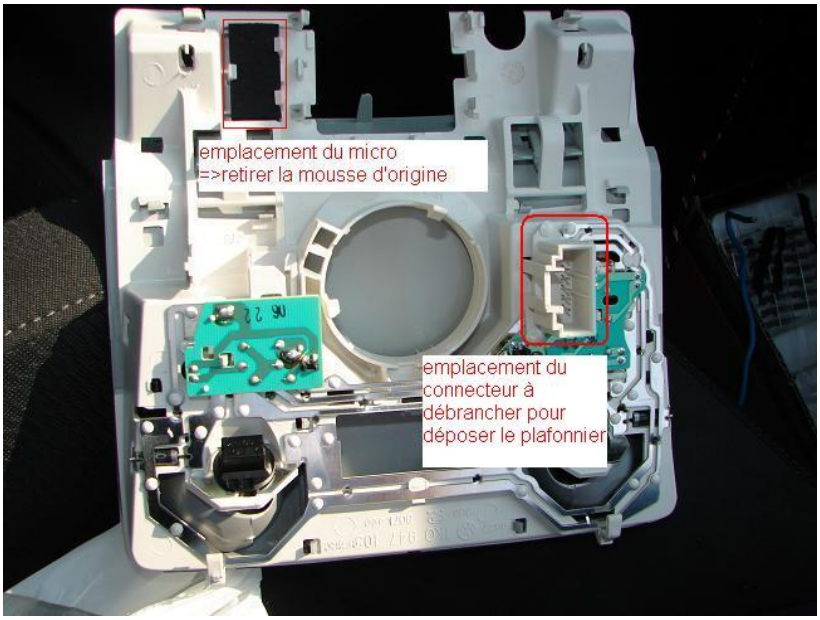
6. démonter en la déclipsant avec un tournevis la veilleuse du miroir de courtoisie côté passager

INSTALLATION KIT BLUETOOTH DANS UNE GOLF VI

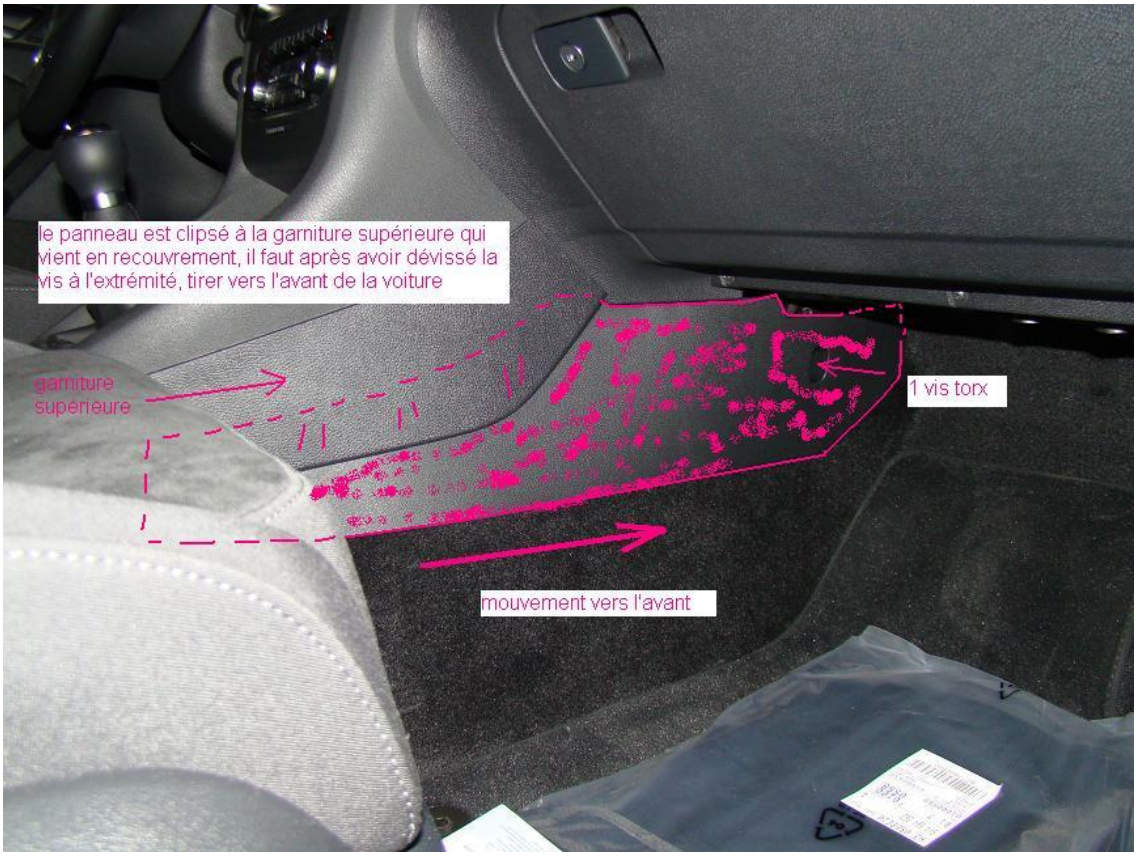
7. démonter le plafonnier qui recevra le micro en déclipsant l'enjoliveur qui laisse apparaître deux vis torx. Dévisser et déposer le plafonnier en débranchant le connecteur.



INSTALLATION KIT BLUETOOTH DANS UNE GOLF VI



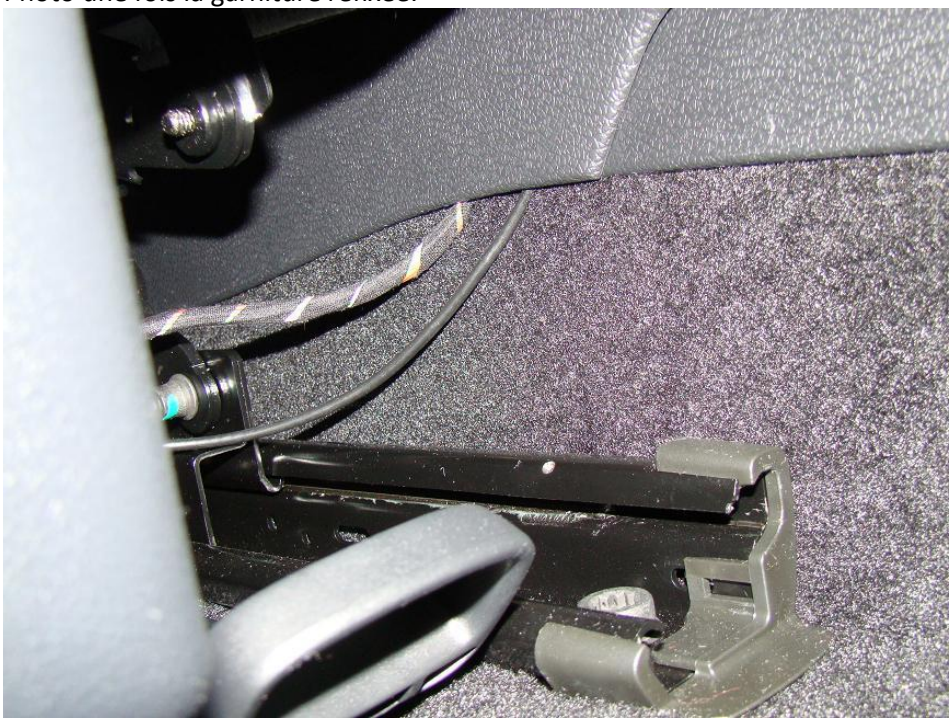
8. démonter la garniture plastique latérale le long du tunnel sous la console centrale et côté passager pour faire revenir les câbles vers le siège passager au niveau du frein à main. Pour cela dévisser la vis torx sous la boîte à gants et tirer la garniture vers la droite pour la désolidariser de la garniture du dessus.



INSTALLATION KIT BLUETOOTH DANS UNE GOLF VI

9. avec le passe-câble, passer le faisceau du kit "autoradio-console BT" pour qu'il coure de l'arrière de l'autoradio en passant sur le côté de la console centrale jusqu'au tunnel au niveau des pieds du passager, puis faire courir le faisceau jusque sous le siège en le passant derrière l'armature en métal et sous la moquette, toujours avec le passe – câble pour le faire déboucher sous la garniture supérieure au niveau du frein à main.

Photo une fois la garniture refixée.

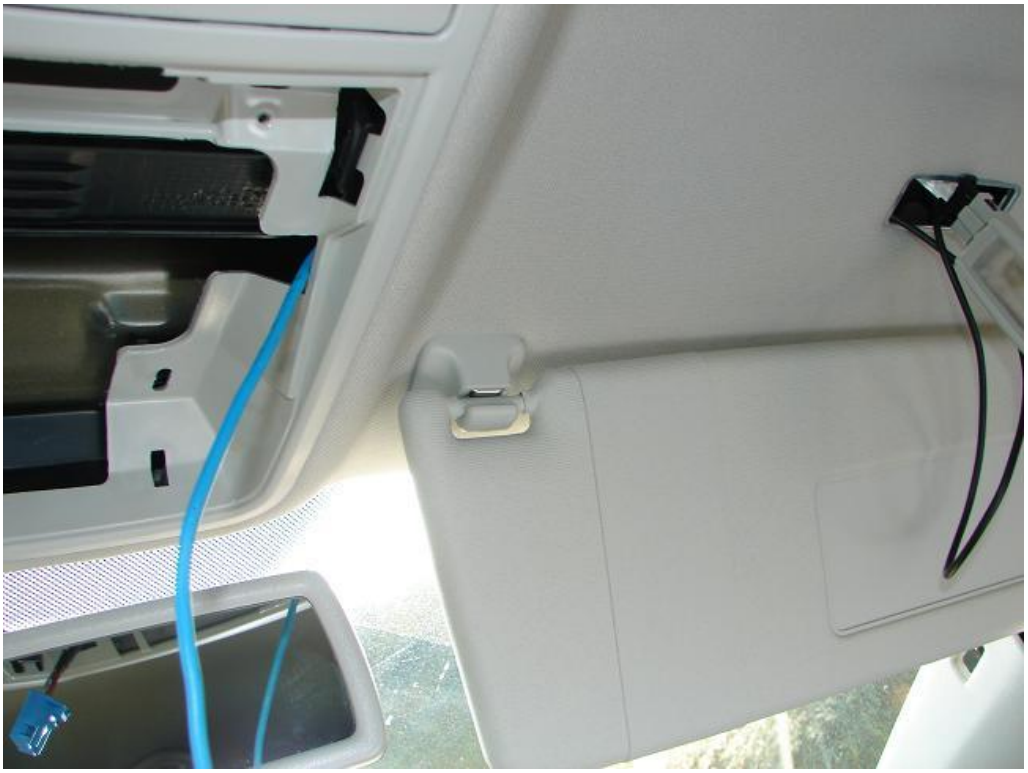


10. faire passer le faisceau "Console BT-micro" avec le passe-câble en partant de l'emplacement de l'autoradio puis vers le côté passager dans le compartiment de la planche de bord, compartiment situé au-dessus de la boîte à gants pour ressortir côté portière

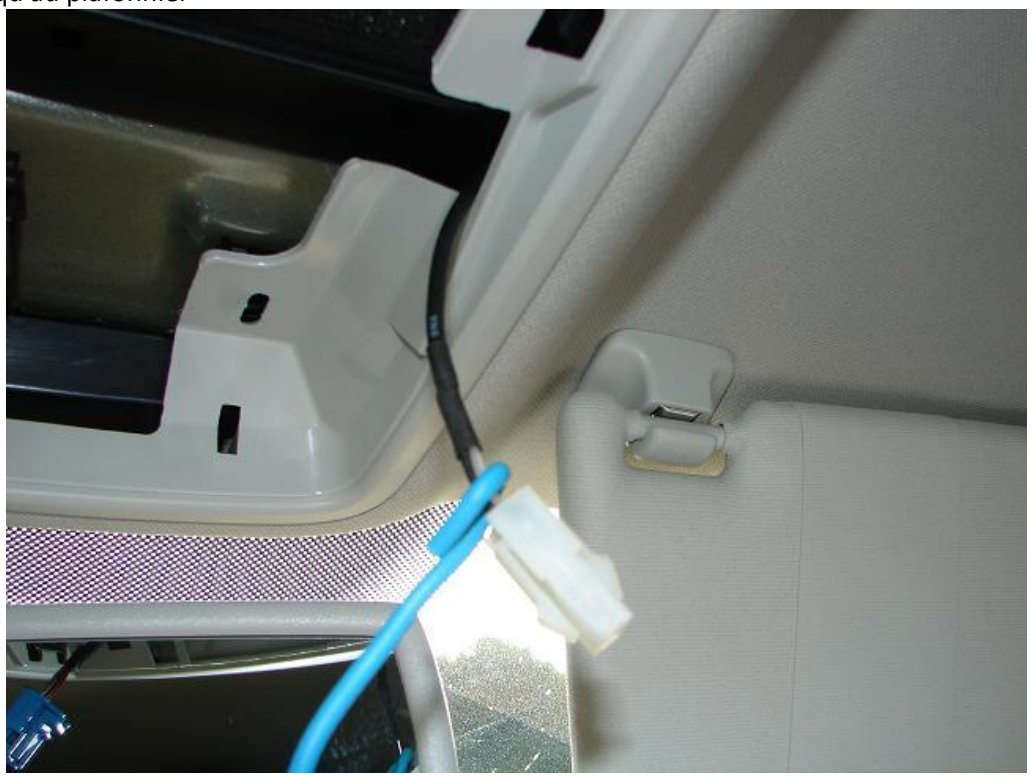
11. faire continuer ce câble le long du montant de pare-brise en ne gênant pas l'airbag, utiliser un collier "colson" pour brider le câble en position

INSTALLATION KIT BLUETOOTH DANS UNE GOLF VI

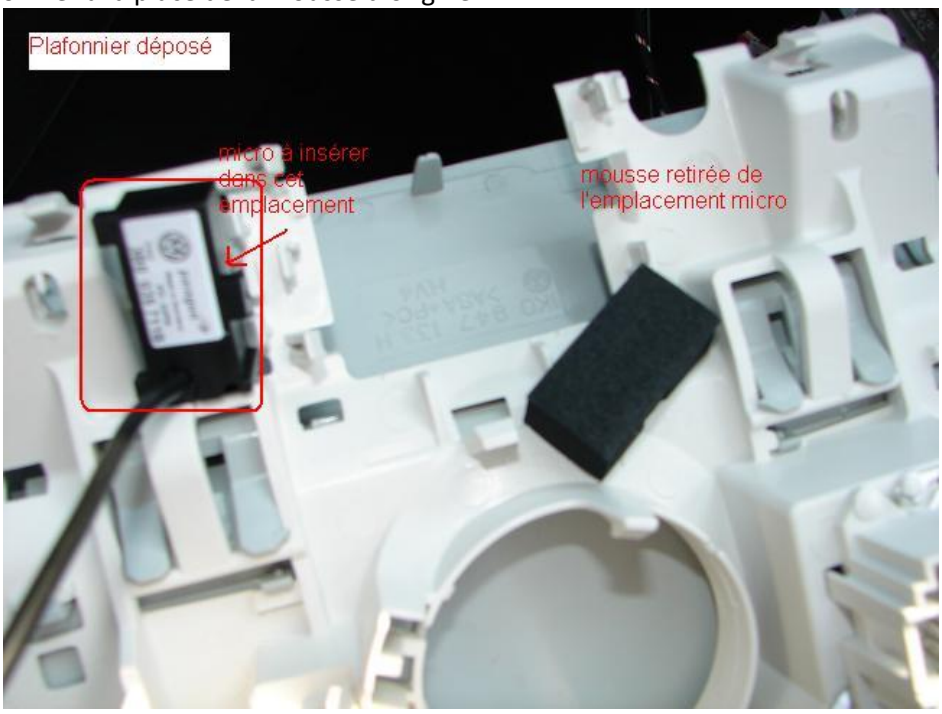
12. avec le passe-câble, passer ce même faisceau sous la garniture du ciel de toit "console BT - micro" du haut du montant de pare-brise vers l'évidement de la veilleuse du miroir de courtoisie (là c'est un peu compliqué de trouver la sortie vu le décalage mais on finit par y arriver



13. puis recommencer la même opération pour passer le câble depuis cette dernière position jusqu'au plafonnier



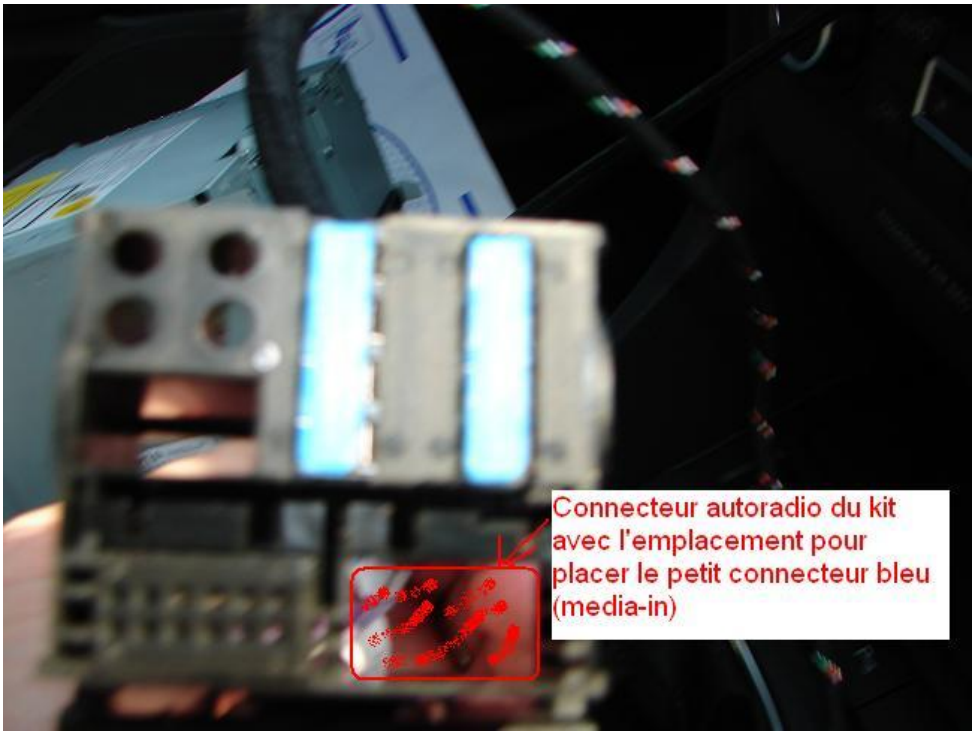
14. connecter le micro à cette extrémité du faisceau, placer le micro dans son logement sur le plafonnier à la place de la mousse d'origine

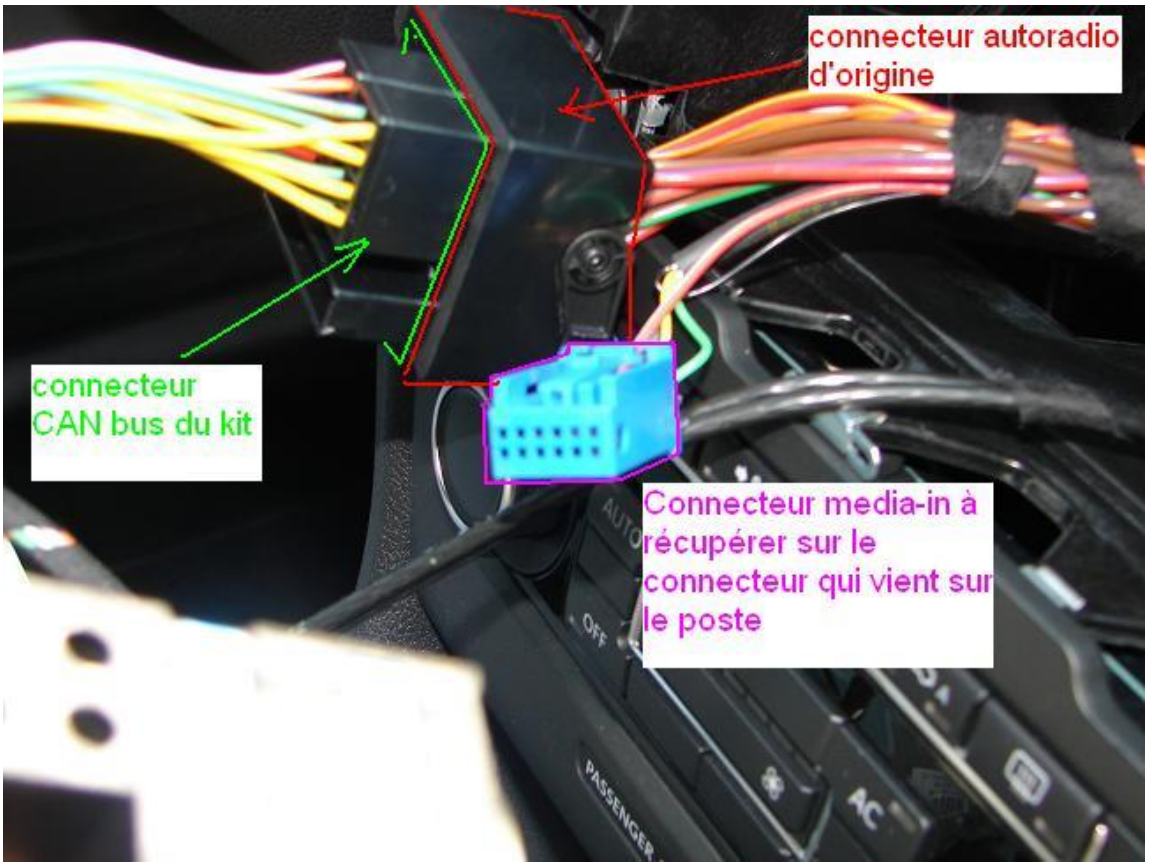


15. brancher les câbles à l'autoradio, prendre le gros connecteur 'mâle' du kit et le brancher avec le connecteur d'origine qui a été débranché de l'autoradio, si un connecteur bleu se situe en bas à gauche de ce connecteur (chargeur CD externe, media-in…) retirer-le. Prendre le nouveau connecteur 'femelle' fourni avec le kit, y insérer le connecteur bleu le cas échéant dans l'emplacement libre en bas à gauche, puis brancher ce connecteur à l'autoradio

Le connecteur du kit qui prendra la place de celui d'origine.

INSTALLATION KIT BLUETOOTH DANS UNE GOLF VI

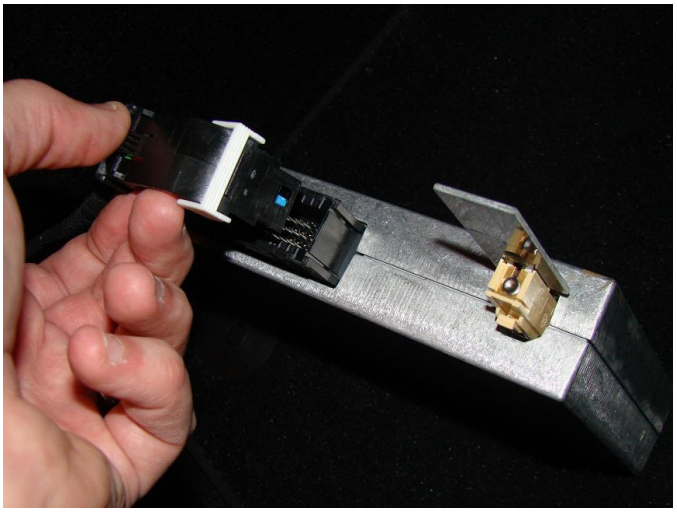




16. repositionner délicatement l'autoradio

17. brancher le connecteur à la console BT située sous le siège passager à cette extrémité du faisceau. Brancher l'antenne bluetooth à la console BT.

INSTALLATION KIT BLUETOOTH DANS UNE GOLF VI



18. remettre le contact et faire un test en allumant l'autoradio (pas eu besoin du code pour le rallumer), puis en appuyant sur le bouton Phone, un message apparait « Aucun utilis. Connecté », appareiller l'iPhone en paramétrant la liaison bluetooth (code 1234), le téléphone est bien là !!!

INSTALLATION KIT BLUETOOTH DANS UNE GOLF VI

19. si test ok, tout remonter, sinon vérifier les branchements, la compatibilité du téléphone

20. bien ajuster les câbles, notamment celui du micro en laissant juste les longueurs nécessaires

21. replacer la garniture du montant de pare-brise en emboitant bien le plastique située au-dessous, la visser, remettre l'insigne Airbag

22. fixer le couvercle sur le côté du tableau de bord

23. emboîter la garniture le long du tunnel avec la garniture située au-dessus en la glissant dessous puis par un mouvement de droite à gauche la clipser, revisser la vis torx à l'autre extrémité de la garniture (galère à remettre car accessibilité difficile donc un peu à l'aveugle)

24. fixer l'autoradio en serrant les 4 vis, clipser l'enjoliveur d'autoradio (j'ai dû recoller les 2 clips dessertis)

25. rebrancher le connecteur du plafonnier, repositionner ce dernier et fixer le à l'aide des 2 vis (inox), clipser l'enjoliveur qui accueille le micro.

26. Profiter de son téléphone main-libre

INSTALLATION KIT BLUETOOTH DANS UNE GOLF VI

Remarques :

Sur les chassis 2010, il faut reprogrammer au VAG-COM le CAN gateway pour obtenir l'affichage du menu « Téléphone » dans l'ODB. Le bouton « Téléphone » du volant fonctionne : il permet de décrocher quand un appel arrive et de raccrocher.

Sur les chassis 2009, ce menu apparait directement

Sur tous les chassis, il faut pour obtenir reprogrammer au VAG-COM également pour obtenir les commandes vocales, en contrepartie l'on perd l'activation du bouton « Mute » du volant.

Certains utilisent une fixation et/ou un boitier pour maintenir en position la console sous le siège et la protéger.