

Montaggio Cruise Control (GRA)

Vetture compatibili:

**Tutte le Golf V Con computer di bordo, quindi con visualizzazione dei consumi e della temperatura esterna
Sia Metà che Full**

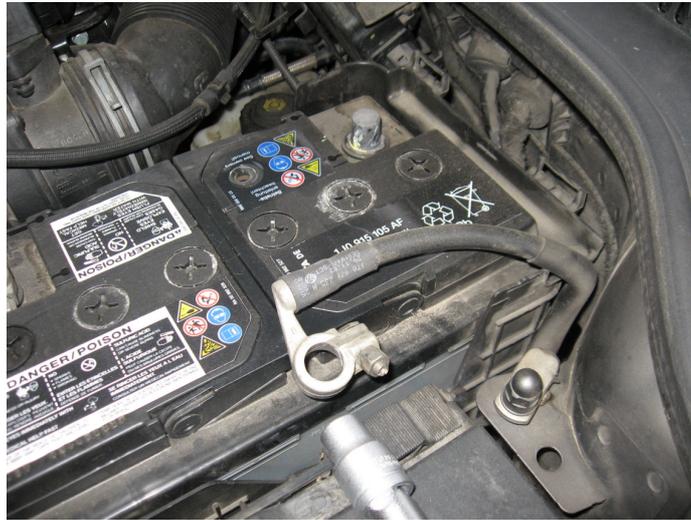


Se invece avete questo, la vostra centralina non è predisposta per il cruise control



Inoltre sulle vetture del 2004 e 2005 è necessario tirare un cavo dalla centralina sotto il volante fino alla centralina motore

Prima di tutto staccare il polo negativo della batteria, perché si deve staccare lo spinotto dell'airbag e se non si staccasse la batteria ci ritroveremmo la spia airbag difettoso!



Poi posizione il volante girato a 90° a dx



e da dietro facendo forza con un cacciavite piatto verso il basso staccate una delle due linguette dell'airbag.



Girate ora il volante dall'altra parte (sx) e fate la stessa cosa!

Ora che avrete rimosso l'airbag, bisognerà staccare il suo spinotto,

semplicemente tirando con due dita la parte bianca dello spinotto giallo!



Ora mettere il volante in posizione perfettamente diritta! E svitate la vite centrale, con una mille righe M12 (io l'ho fatto con una torx 55)

una volta svitata, fatevi dei segnetti di riferimento, o con il cacciavite o con un pennarello per essere sicuri di rimmetterlo nella stessa identica posizione!!

Una volta fatto questo, tirate il volante verso di voi, e se non dovesse venire date un pugno a dx e una a sx e verrà via!!

Ora tirate verso di voi e più in basso il possibile il volante!

Staccate la linguetta superiore tirandola energicamente verso di voi



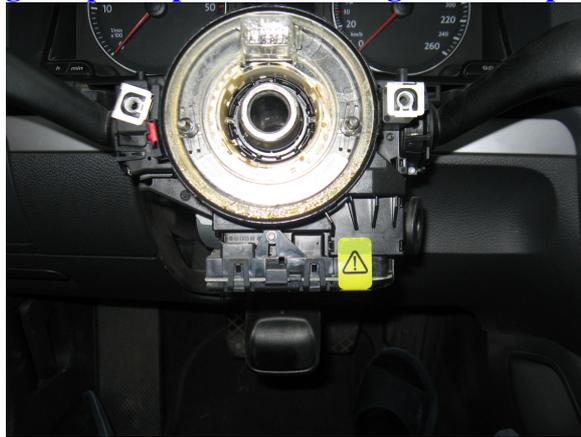
Adesso, per rimuovere la parte superiore infilate un cavviavite qui! E spingete verso l'alto!



**ora svitate le due viti k vedete sopra,
(rimuovete la chiave se non l'avete già fatto)
e svitate anche la vite di sotto**

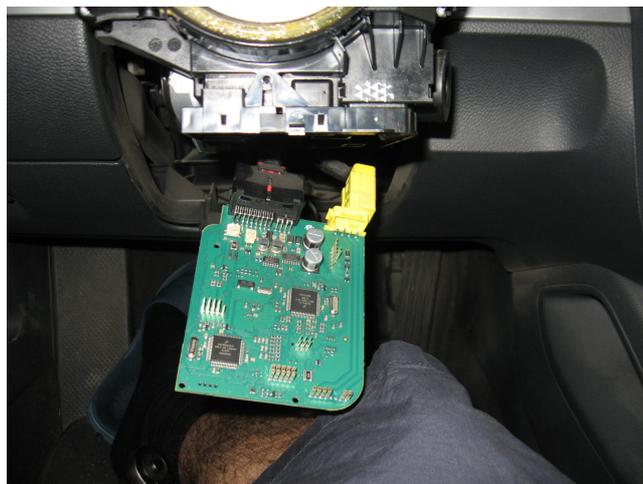


**rimosse tutte le viti potrete togliere semplicemente la parte inferiore
Ora togliete piano piano l'adesivo giallo dalla parte alta**



Rimuovete adesso la parte inferiore facendo scattare tutte le linguette!

Adesso tirate delicatamente verso il basso la centralina del volante, non è necessario staccare nessuno spinotto posteriore



ora rimuovere la vite con una torx 8

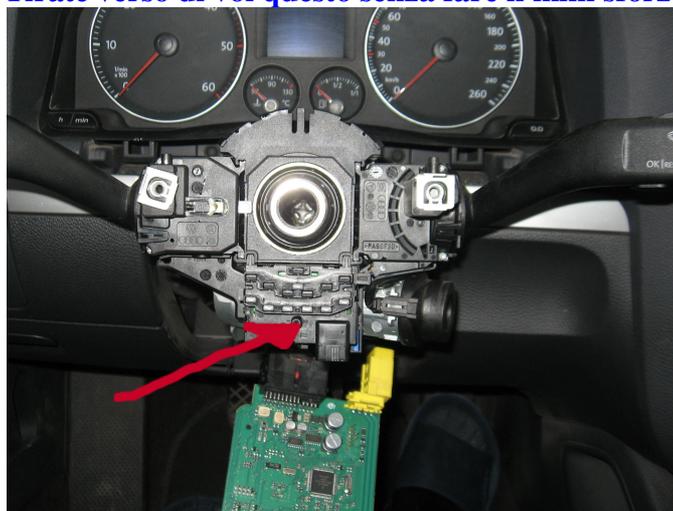


rimuovere così la plastica inferiore facendo scattare le due linguette di sotto!

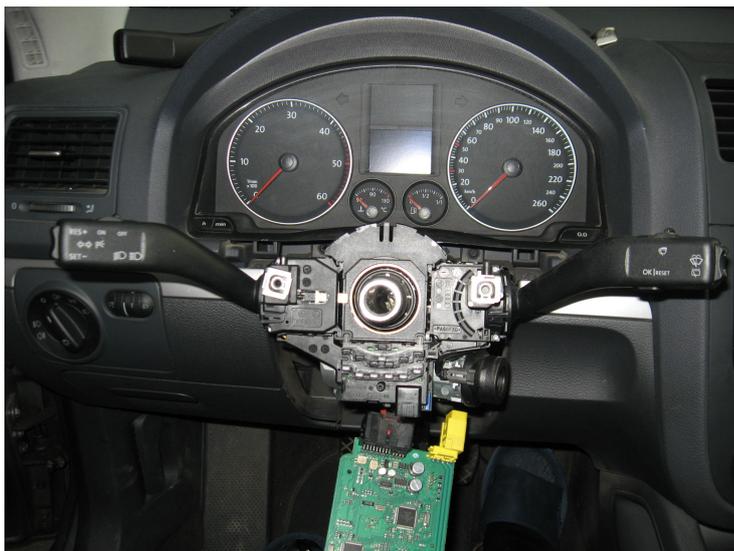
Ora rimuovete queste due linguette e tirate verso di voi



Tirate verso di voi questo senza fare il mini sforzo



Ora, facendo scattare la linguetta alla sx del devio freccie, tirate quest'ultimo energicamente verso di voi...una volta staccato, mettete la leva nuova del cruise control



E rimontate tutto al contrario!!

**Questa guida è stata creata appositamente per il vwgolfcommunity.com
da PIEDEPESANTE con l'aiuto della macchina di ENZO_TDI!**

Vietata la COPIA e la VENDITA dato che è materiale GRATUITO!